



Glasurit Automotive Refinish Solutions

BASF Española S.L. - Can Ràbia 3 - 08017 Barcelona

2023.03
María Barbero Iñigo
Tel. +34 607940375
@: maria.barbero-inigo@basf.com

MERCEDES – BENZ CLASSICPARTNER - GLASURIT

Guadalajara, Marzo 2023

¿Sabríamos diferenciar entre un coche viejo, un coche clásico o un coche histórico? Así comenzábamos el seminario impartido por Glasurit. Es un matiz importante para el planteamiento de una reparación. Si bien el coche viejo es aquel que el propietario ha aguantado el paso de los años, el coche clásico, es un vehículo que ha sido cuidado por su propietario como el primer día. Manteniéndose fiel al máximo posible los materiales y componentes del mismo. Categoría superior son los coches históricos, aquellos de más de 30 años de antigüedad.

Numerosas son las particularidades de estos vehículos, son bienes muebles en alza que impactan poderosamente en el mercado y incrementan su valor día tras día. Si bien, hay que seguir una normativa estricta en el proceso de reparación para que siga teniendo ese valor.

En el apartado de pintura y reparación/restauración, interviene la carta de Turin, editada por la Federación Española de Vehículo Antiguo y aprobada por Federación Internacional de Vehículo Clásico, donde dan las premisas y directrices relativas a las decisiones e intervenciones que hay que tomar para que el vehículo clásico no se devalúe.

¿Cómo se encuentra el vehículo? ¿Ha sido pulido o encerado? ¿Nunca antes lo habían hecho?; lo han lavado a mano o lo han metido en los túneles de lavado; se ha guardado por décadas en el garaje o ha estado rodando y aparcado en el exterior; ha sufrido el deterioro del sol o por el contrario ha estado en una zona sin excesiva exposición a la radiación; ¿ha sido ya reparado? ¿Ha sido ya repintado? Todas estas preguntas, hay que valorarlas y analizarlas para poder asesorar correctamente en una reparación.

El objetivo del curso es que la reparación sea “invisible”, normalmente se abordan problemas de corrosión, envejecimiento o desgaste / pérdida de brillo; aprovechamos la visita de los técnicos a nuestro laboratorio de ensayos acelerados así como explicación de la corrosión por nuestro



Glasurit Automotive Refinish Solutions

BASF Coatings GmbH, Postfach 61 23, 48136 Münster

departamento técnico, facilitando a los técnicos la comprensión de esa reacción química que se ha producido en esa superficie.

El seminario contó con presencia telemática de los Asesores de Carrocería de la red Classic Partners de Mercedes Benz, para conocer de primera mano las particularidades de esta tipología de vehículos, cuyos trabajos se abordan con un planning y timing distintos de los vehículos convencionales que pueda trabajar la concesión.

Contamos con el soporte del personal cualificado en clásicos de Mercedes Benz España, Oscar Ortín y Angel Chinarro, a los que queremos agradecer la confianza depositada en nosotros para la consecución y éxito de la formación, siendo determinante la coordinación entre ambos para la completa satisfacción del cliente final en el cuidado de su vehículo clásico.